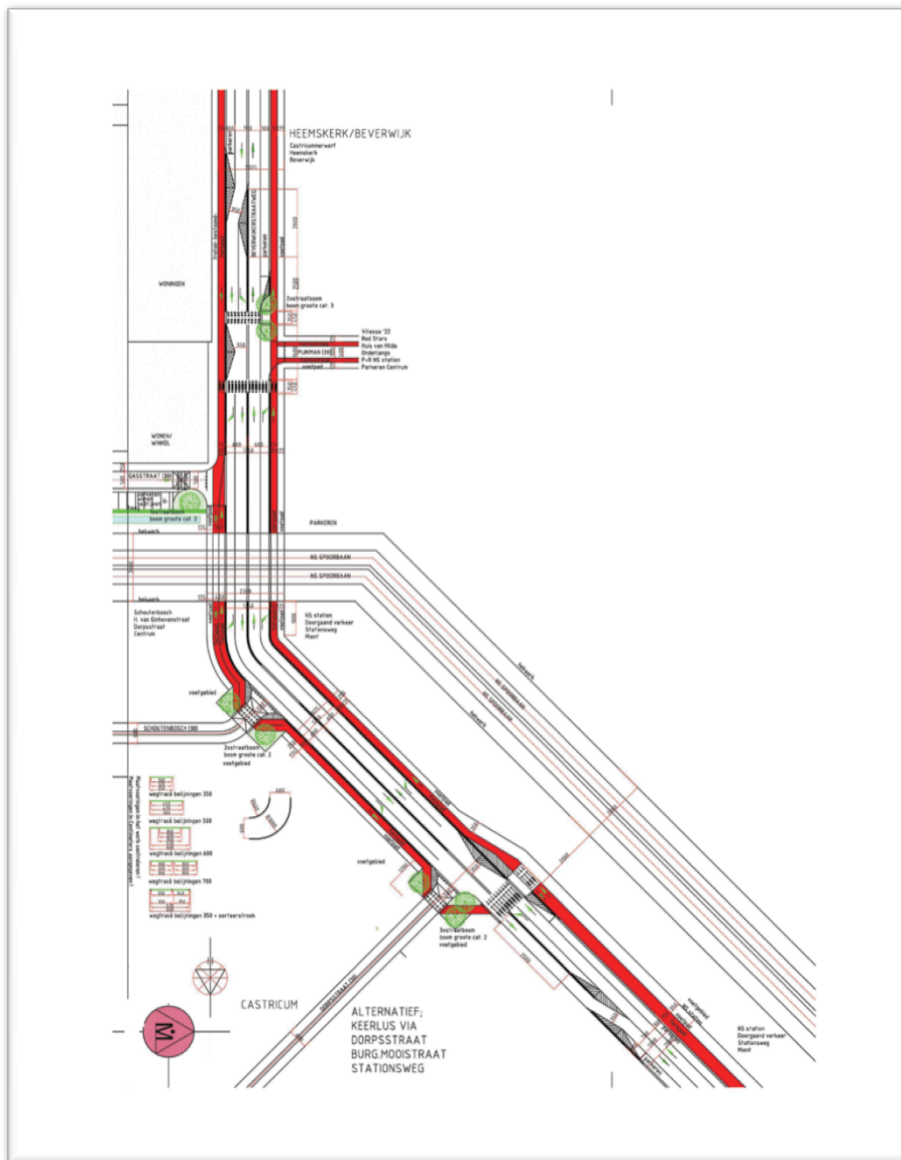


# Alternatief verkeersplan voor Castricum.

Om de verkeersstromen binnen Castricum beter te laten verlopen kunnen de volgende aanpassingen mijns inziens helpen.

Aanpassing spoorweg overgang Beverwijkerstraatweg volgens tekening



## Voordelen:

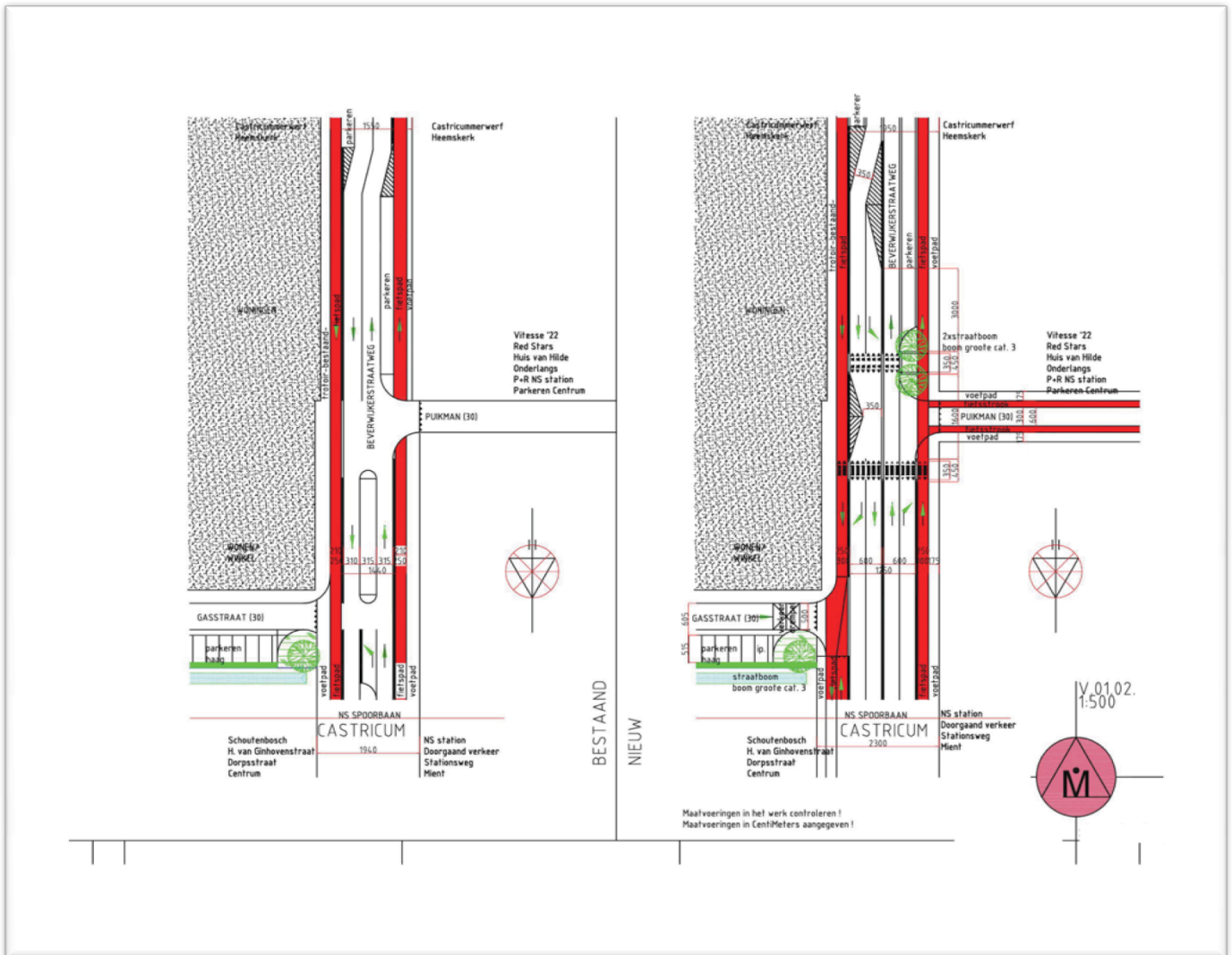
- Gescheiden rijbanen voor doorgaand en afslaand verkeer.
- Geen opstoppingen meer op spoorweg overgang.
- Veilige fiets/wandel paden over de spoorweg overgang.

## Aktiepunten:

-Overleg opstarten met Prorail over aanpassingen spoorweg overgang.

-Rijstrook aanpassingen uit te voeren door of door derden in opdracht van de Gemeente Castricum.

## Gasstraat bereikbaar voor bewoners en bedrijven.



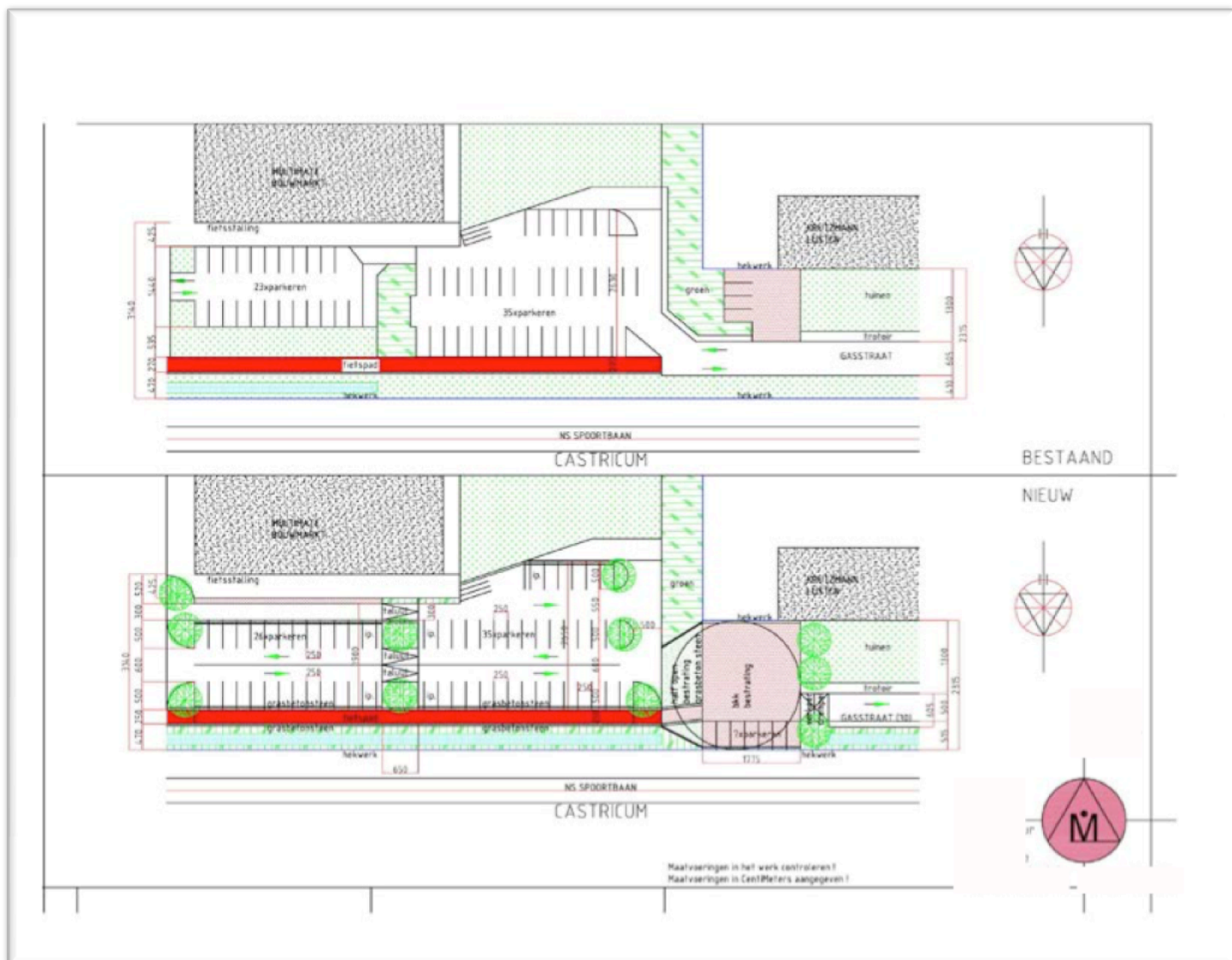
### Voordelen.

- Geen links afslaand verkeer direct over de spoorweg overgang naar Gasstraat
- Parkeer gelegenheid voor inwoners en bezoekers bedrijven aan Gasstraat.
- Geeft rustig verkeersbeeld in Gasstraat en Oud Haarlemmerweg.
- Gasstraat is geschikt voor uitgaand verkeer richting Dorpskern.

### Nadelen zouden kunnen zijn.

- Gasstraat is alleen bereikbaar via Oostkant van Beverwijkerstraatweg of Oud Haarlemmerweg. ( dit is minimaal omdat er geen verkeersstroom is naar Parkeerterrein nabij Hubo.)
- Hubo alleen bereikbaar via Castricumwerf. ( Wel groter parkeer terrein )

# Parkeerterrein HUBO



Deze tekeningen zijn ooit gemaakt in opdracht van en in overleg met de Heer J. Res van de HUBO toen nog Mutlimate.

# Dorpsstraat niet autoluw maar autoschuw maken.

Dit kan door de volgende maatregelen in te voeren.



## - Gele hoofdroute doorgaand verkeer.(1)

Soomerweg / Oranjelaan / Kleibroek 2 richtingen 50 km zone

Ruiterweg / Mient / Stationsweg 2 richtingen 30 km zone-

## - Gele hoofdroute doorgaand verkeer.( 2 )

Pr. Beatrixstraat / Ruiterweg / Mient / Stationsweg . 2 richtingen 30 km zone.

## -Oranje Route Dorpsstraat

2 richtingsverkeer 30km zone.

## -Blauwe Route Torenstraat

1 of 2 richtingsverkeer 30km zone.

## -Groene Route Dorpsstraat / Horecaplein

1 richtings verkeer 20 km zone. Winkelzone

## -Paarse Route Burg. M. Mooystraat

1 richtingsverkeer 20 km. Winkelzone.

## Winkelzone gebied auto/fiets en wandelpaden 1 wegdek met kleur afscheidingen per loop/rijvlak.

- Deel Dorpsstraat van Verlegde Overtoom tot Torenstraat 1 richting van af Torenstraat 20 km op aangepast wegdek. ( zo zijn de winkels wel bereikbaar maar wordt doorgaand verkeer ontmoedigd. Parkeer gelegenheid creëren aan 1 zijde met blauwe schijf half uur. Is genoeg voor een boodschapje te doen.
- Torenstraat herinrichten 1 of 2 richtingen met aan 1 zijde parkeren met schijf (half uur )
- Parkeren op de Brink en in de parkeergarage Bakkersplein goed aangeven middels borden. ( evt. 2 uur vrij daarna tegen laag tarief parkeren)
- 
- Parkeren station Westzijde parkeerterrein vrij parkeren
- Herstellen van oude verkeerssituatie in de Verzetsheldenbuurt en Burgemeesterkwartier.

## Voordelen:

- Dorpshart bereikbaar voor autoverkeer ( wens winkeliers )
- Snelheid autoverkeer in winkelzone 20 km per uur.
- Rustig verkeersbeeld in Centrum door minimale autoverkeersdruk. (Geen doorgaand verkeer)

Deze maatregelen kunnen op korte termijn ingevoerd worden en hoeven niet al te veel geld te kosten. Er is alleen wel goede wil nodig van alle betrokken partijen.

Ik zou zeggen.

(Durf een keer te denken buiten de gebaande paden om en werk aan oplossingen)

Het kan dus alleen als

NEE DIT KAN NIET

vervangen wordt door

JA, HIER GAAN WE MEE AAN DE SLAG.

Dit plan zou na uitvoering kunnen helpen om de verkeerssituatie in de Dorpstraat en om liggende straten veiliger en beheersbaar te maken voor de komende jaren.

Ook de verkeersdruk op de Spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg zou aanzienlijk beter beheersbaar kunnen zijn zodat een betere doorstroming van verkeer mogelijk moet zijn.

Het is echter niet alleen een mobiliteitsprobleem waar we mee te maken hebben maar ook een mentaliteitsprobleem. Zonder medewerking van alle betrokken partijen ( Prorail, gemeente, inwoners van de gemeente maar ook de weggebruikers ) gaat het niet lukken.

**Alleen samen kunnen wij dit probleem oplossen.**

Ik begrijp ook dat dit niet de definitieve oplossing is voor het probleem. Het is alleen wel een stap in de goede richting. Er kan dat rustig positieve energie gestoken worden in een definitieve oplossing waarbij ook de inbreng van de betrokken inwoners weer van groot belang kan zijn.

Anno den Bakker

Castricum 27-09-2021