

500.000 vliegtuigen

op dat hele kleine stukje aarde (NRC)

Resultaten enquête vliegtuigoverlast regio Limmen e.o. 27/10/2023



Onvoldoende besef en handhaving van (onrealistische?) normen

Maandagmiddag is de dagvaarding afgeleverd bij het ministerie van Infrastructuur. Volgens de aanklacht schendt de staat het recht op bescherming van de persoonlijke leefomgeving van omwonenden. Ook wordt gewezen naar het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens, dat stelt dat overheden burgers moeten beschermen en dat het recht op ongestoord wonen garandeert.

Volgens het comité, dat naar eigen zeggen bestaat uit een groep van drieduizend omwonenden, ondervinden dagelijks anderhalf miljoen mensen rondom Schiphol meer geluidshinder door vliegtuigen dan de WHO toestaat, normen die door de Nederlandse Gezondheidsraad als advies aan de overheid zijn overgenomen. Naleving van die WHO-norm zou een halvering inhouden van het geluidsniveau vergeleken met de geluidsgrens die Nederland nu hanteert.

EenVandaag audio Opiniepanel Peilingtrends Chat Contact

De aanleiding daarvoor is een aankondiging door minister Mark Harbers van Infrastructuur. Eind vorige maand liet hij weten de geluidsnormen rond Schiphol te gaan aanpassen. Er zijn 35 van deze normen, rondom de luchthaven, die aangeven hoeveel geluid daar gemaakt mag worden. Op 25 van die punten gaan die normen omlaag, maar op 10 punten gaan ze juist omhoog.



Het Parool

Abonneren vanaf €2,- per week Log in

“Is er een kans dat we een rondje over Amsterdam mogen maken op 4000 voet (1200 meter),” vraagt de piloot vlak voor 22.30 uur. “Vliegen over Amsterdam op 4000 voet?” vraagt een verontwaardigde luchtverkeersleider. “Ja, dat is wat we verzoeken,” antwoordt de piloot meteen. “Dat is niet mogelijk, heel Amsterdam zal dan wakker worden, volgende keer moet je Amsterdam maar bezoeken als alles weer open is,” reageert de luchtverkeersleiding.

De Luchtverkeersleiding begrijpt dat vliegen op 4000 ft overlast geeft.
In Limmen e.o. komen vliegtuigen frequent op circa 2400 ft over

Waarom enquête over vliegtuigoverlast

- Aantal vliegbewegingen over regio en daarmee overlast neemt sterk toe
- Concentratie over Limmen/Castricum, Heiloo, Akersloot, Uitgeest... Voelt als “Herriegoot”
- Niet iedereen percipieert hinder, echter velen ervaren zorgen, stress, boosheid, gelatenheid
- Moeilijk bespreekbaar onderwerp in verband met bijvoorbeeld
 - onbewust naar bewust
 - vrees voor woningwaarde
 - tegenstelling oude versus nieuwe inwoners
 - verschillend belang, zoals commercieel of werkgelegenheid
- Allerlei abstracte statistieken en (geluid)normen. Wens om via enquête concrete, dagelijkse ervaringen van bewoners te delen

Aanpak

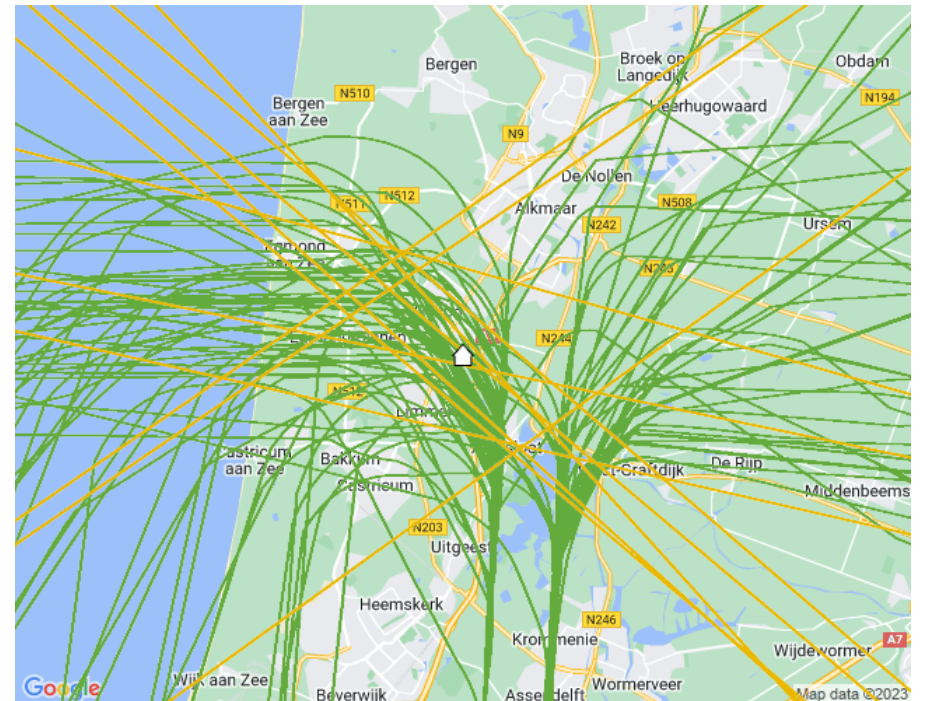
- Particulier initiatief door bezorgde inwoners Limmen e.o.
- Enquête met vragen over waarneming, gevoel, oplossingen, verwachtingen
- SurveyMonkey/advertentie/QR code/emailadres vliegtuigoverlast@gmail.com
- Eenmalige advertentie in weekbladen (Castricummer, Uitkijkpost, Uitgeester Courant)
- Repost door PVK/Vlieghinder.nl, Twitter en mailing PVK donateurs
- Resultaten delen met respondenten, belangenorganisaties, politieke partijen, gemeenten en (regionale) media

N.B. De volgende samenvatting is een weergave van de ervaring van hinder door respondenten, evt. genoemde vlieghoogte en frequenties zijn niet gebaseerd op metingen

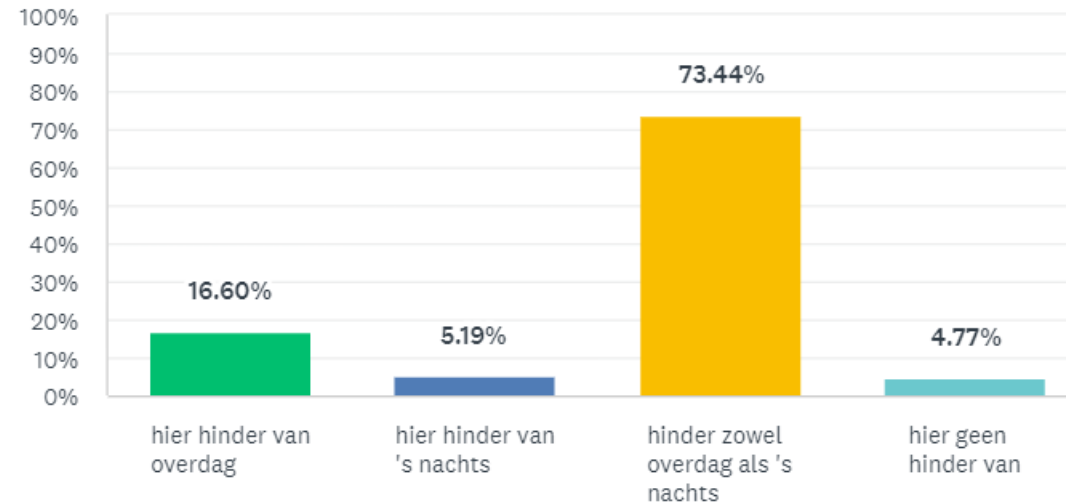


Resultaat 1 (in cijfers)

per 27/10/2023: **515** respondenten

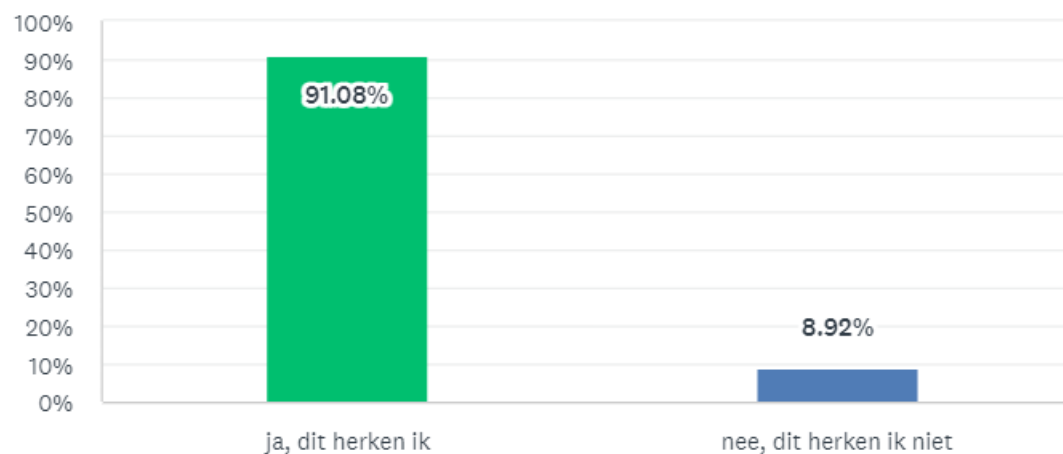


Q1 Vliegtuigen zetten de landing in op 11,5 km van hun bestemming. Toch vliegen ze over woonkernen in Limmen e.o. (ruim 30 km gelegen van Schiphol) op minder dan 600 meter over huizen en woonkernen. Ik ervaar...



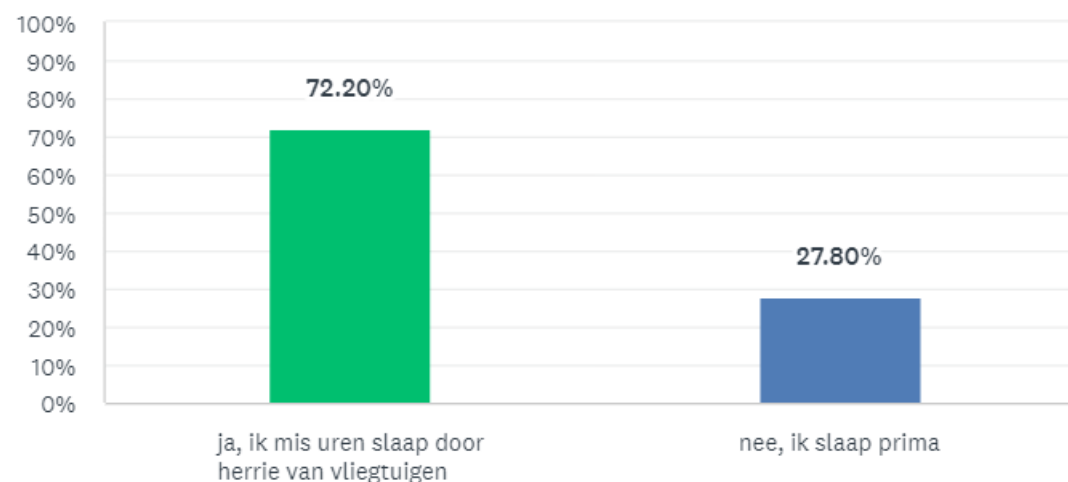
ANSWER CHOICES	RESPONSES	
▼ hier hinder van overdag	16.60%	80
▼ hier hinder van 's nachts	5.19%	25
▼ hinder zowel overdag als 's nachts	73.44%	354
▼ hier geen hinder van	4.77%	23
TOTAL		482

Q2 Vliegtuigen kwamen tot vorig jaar enkele uren per dag over Limmen e.o. De afgelopen maanden gaat dit de hele dag door en vliegen ze hinderlijk laag. Herkent u deze verandering...



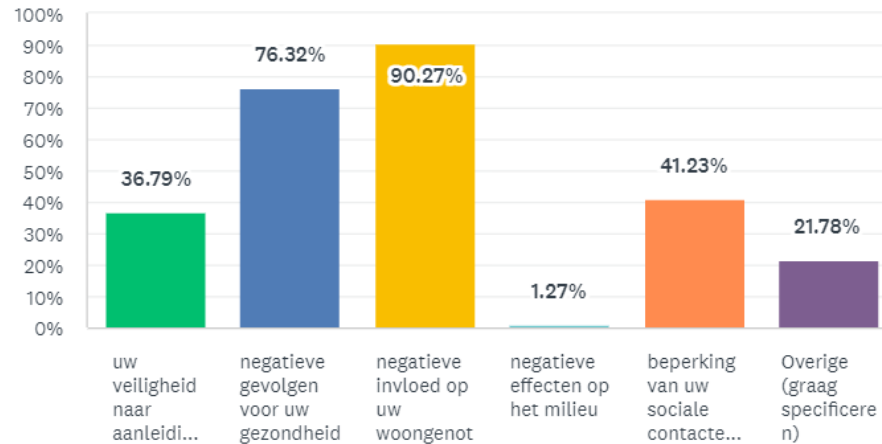
ANSWER CHOICES	RESPONSES	
▼ ja, dit herken ik	91.08%	439
▼ nee, dit herken ik niet	8.92%	43
TOTAL		482

Q3 Tot enige tijd geleden werd er nauwelijks 's nachts op Schiphol gevlogen. Dit is veranderd en vliegtuigen komen nu ook 's nachts frequent over Limmen e.o. Ervaart u problemen met in- of doorslapen door nachtelijk vliegverkeer...



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
▼ ja, ik mis uren slaap door herrie van vliegtuigen	72.20%	348
▼ nee, ik slaap prima	27.80%	134
TOTAL		482

Q4 Volgens een rapport van de GGD/GHOR in 2020 blijkt dat respondenten ernstige geluidshinder ondervonden. Castricum/Limmen en Heiloo scoren zeer hoog met 21% en 24%. Laag overvliegend verkeer kan uw lichamelijke of geestelijke gezondheid beïnvloeden of simpelweg uw woongenot in uw dorp. Maakt u zich zorgen over... (meerdere keuzes mogelijk)



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
▼ uw veiligheid naar aanleiding van laag vliegverkeer	36.79%	174
▼ negatieve gevolgen voor uw gezondheid	76.32%	361
▼ negatieve invloed op uw woongenot	90.27%	427
▼ negatieve effecten op het milieu	1.27%	6
▼ beperking van uw sociale contacten (bijv. ontvangen van bezoek thuis of in uw tuin)	41.23%	195
▼ Overige (graag specificeren)	21.78%	103
Total Respondents: 473		

(kleine greep uit reacties "Overige" op volgende pagina)



Samenvatting “Overige”

- Negatieve invloed op dier en milieu – zorg over vliegen over Natura2000 gebied
- Hinder tijdens (thuis)werken. Vluchten naar binnen, ramen en deur stijf dicht houden
- Verstoren gesprekken/TV kijken door bulderend, gierend, fluitend lawaai ook in geïsoleerde huizen
- Continue gevoel van onrust, overprikkeld. Zowel in huis als in tuin
- Soms geen 45 seconden stil, geen ontspanning, onmogelijk herrie te ontwijken
- Mentale belasting tijdens activiteiten die juist zouden moeten ontspannen (wandelen, etc.)
- (te)Vroeg wakker worden. Mis de stilte van de nacht en mogelijkheid met open raam te ventileren
- Zorgen om waardevermindering woning
- Schamen om visite te ontvangen, impact op sociale contacten “woon je onder landingsbaan?”
- Uitlaatgassen, fijnstof, stikstof, luchtvervuiling

(kleine greep uit reacties “Overige” op volgende pagina)

← Reacties

veel vaker nerveus en gestresst sinds ik in Heiloo woon (ruim 1.5 jaar; afkomstig uit Amsterdam)

18-10-2023, 10:52

Soms ruik je de Kerosinedamp en is gewoon slecht voor ieders gezondheid >

18-10-2023, 09:32

Waardedaling woningen >

18-10-2023, 09:23

Verstoring rust. Een werkend mens komt thuis om uit te rusten, maar krijgt stress >

18-10-2023, 08:20

Hinder voor campinggasten. Met name de delta vliegtuigen maken er een potje van. >

18-10-2023, 07:24

De toekomst voor mijn kinderen >

18-10-2023, 06:32

Met name de tyfus herrie als je buiten in je tuin zit. >

18-10-2023, 05:18

Kan niet meer met raam open slapen >

18-10-2023, 04:19

waarde van onze woning >

14-10-2023, 23:05

← Reacties

Vluchten naar binnen en ramen en deuren dichthouden >

21-10-2023, 03:37

Mijn leven wordt negatief beïnvloed door de onregelmatigheid zo laag vliegende vliegtuigen die >

21-10-2023, 01:16

Vroeg (ca. 5 uur) wakker worden >

20-10-2023, 12:10

Geen zorgen >

20-10-2023, 11:44

Verstoring vd natuur, soms lijken de vliegtuigen de boomkruinen bijna te raken, zo laag denderen ze over >

20-10-2023, 09:11

Gesprek moeten stoppen >

20-10-2023, 08:31

MENTALE BELASTING TIJDENS ACTIVITEITEN DIE ONTSPANNING ZOULDEN MOETEN GEVEN, ZOALS WANDELEN MET HOND EN WELZIJN VAN DIEREN IN HET ALGEMEEN >

20-10-2023, 06:38

Irtitatie >

20-10-2023, 06:07

← Reacties

Onrust in het hoofd door steeds toenemende motergeluiden (lijkend op walvisgeluiden) . Bekend bij producent van deze vliegtuigen. >

21-10-2023, 12:39

Het feit dat nog grotere toestellen ingezet gaan >

Milieuvervuiling >

21-10-2023, 09:38

Ik maak mij helemaal geen zorgen. >

21-10-2023, 09:27

Hinder tijdens mijn werk, ik werk vanuit huis. >

21-10-2023, 08:07

Tijdens werk continue afgeleid te worden >

21-10-2023, 07:31

Overprikkeld door te vask lawaai. >

21-10-2023, 05:21

Continu onrust gevoel en angst dat het weer erger wordt als het even rustig is. Wandelen in de omgeving en in de tuin zitten wordt vaak totaal verpest. >

21-10-2023, 05:07

Vluchten naar binnen en ramen en deuren dichthouden >

← Reacties

- waardedaling huis >
22-10-2023, 22:11
- geluidsoverlast en luchtvervuiling >
22-10-2023, 17:01
- Dat ik nog slechter ga slapen >
22-10-2023, 14:05
- Luchtvervuiling >
22-10-2023, 13:47
- Ik maak me geen zorgen >
22-10-2023, 12:57
- slaapstoornis >
22-10-2023, 12:06
- Te weinig slaap door geluidsoverlast >
22-10-2023, 11:55
- Onregelmatige slaap >
22-10-2023, 11:46
- Ik stoor en erger mij eraan... >
22-10-2023, 11:24
- bij het luisteren naar de radio vallen hele stukken weg door lawaai, en dat gebeurt vaak >

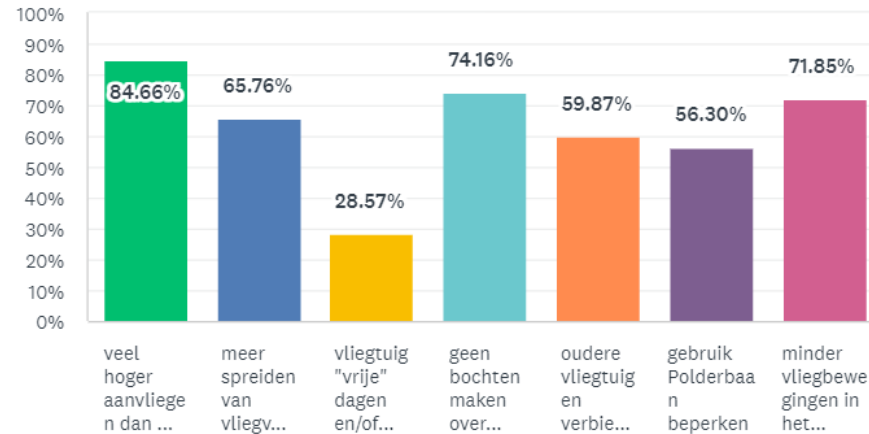
← Reacties

- met name ook het risico van fijnstof voor de gezondheid >
22-10-2023, 09:40
- over de betrouwbaarheid van de overheid, die zichzelf aan geen enkele regel houdt. Tevens komen er tegenwoordig zoveel bijgeluiden uit de vliegtuigen, die ik nog nooit eerder gehoord heb... een vreemd stroef geluid. >
22-10-2023, 09:03
- Er wordt voornamelijk aandacht gevestigd op geluidsoverlast maar de enorme uitstoot die al deze vliegtuigen over ons uitstorten baard mij ernstige zorgen >
22-10-2023, 07:53
- Ik voel me een pion van de overheid. >
22-10-2023, 07:53
- onwil van de Politiek gedurende 20 jaar. Vulgair de partijen uit elkaar splitsen, geen enkele essentiële afspraak nakomen. Geen belastingheffingen, de piloten jankend over hun al te hoge loonzakjes. Al met al de meeste Nederlanders zijn dom en meelopers. Veel sterkte en kracht toegewenst om met veel invloed uit te oefenen. >
22-10-2023, 07:31
- Ergenis over het politiek e ambtelijke gedrag over de consequetisch van dit beleid en negeren etc.de >
22-10-2023, 07:14
- Uitstoot en frequent wakker worden >
22-10-2023, 06:51

← Reacties

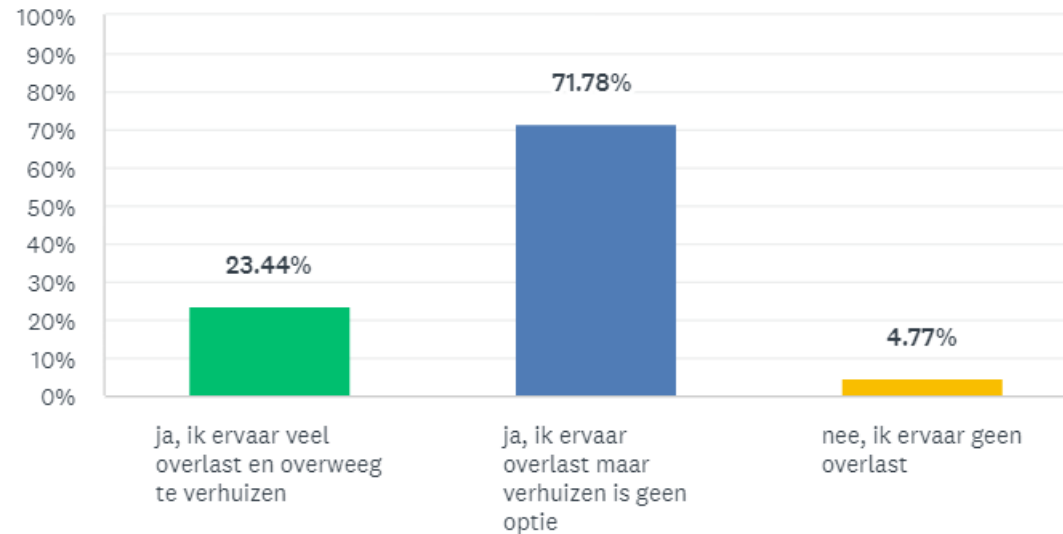
- minder toeristen in mijn BNB door overlast vliegtuigen >
24-10-2023, 04:22
- Boven Heiloo en Limmen/Castricum wordt te laag gevlogen (minder dan 300 m) in de bocht richting de A9. >
24-10-2023, 03:33
- continu onrust in de lucht ervaar ik als stressvol en heeft zijn weerslag op mijn welbevinden, de kwaliteit van het buitenleven (tuin, duin en strand) wordt aangetast door deze onrust, dit heeft eveneens invloed op mijn welbevinden. e.e.a. is de laatste jaren enorm toegenomen, als verhuizen een optie was zou ik dat overwegen. ik vlieg zelf ook voor vakanties, dus realiseer me dat helemaal geen vliegtuigen geen optie is, meer spreiden / hoger vliegen wel. >
24-10-2023, 02:25
- Heel veel slaapverstoring, wat gevolgen heeft overdag. >
23-10-2023, 19:57
- Negatieve gevolgen voor mijn geestelijke gezondheid. >
23-10-2023, 15:22
- ik word er heel onrustig van en mijn concentratievermogen vermindert erdoor >
23-10-2023, 12:27
- Negatieve invloed op duingebied en dieren >
23-10-2023, 11:21

Q5 Voor ieder probleem is een oplossing. Op dit moment stuurt de luchtverkeersleiding de meeste landende vliegtuigen via de Polderbaan over Limmen e.o. Welke oplossing(en) ziet u die overlast kan beperken... (meerdere keuzes mogelijk)



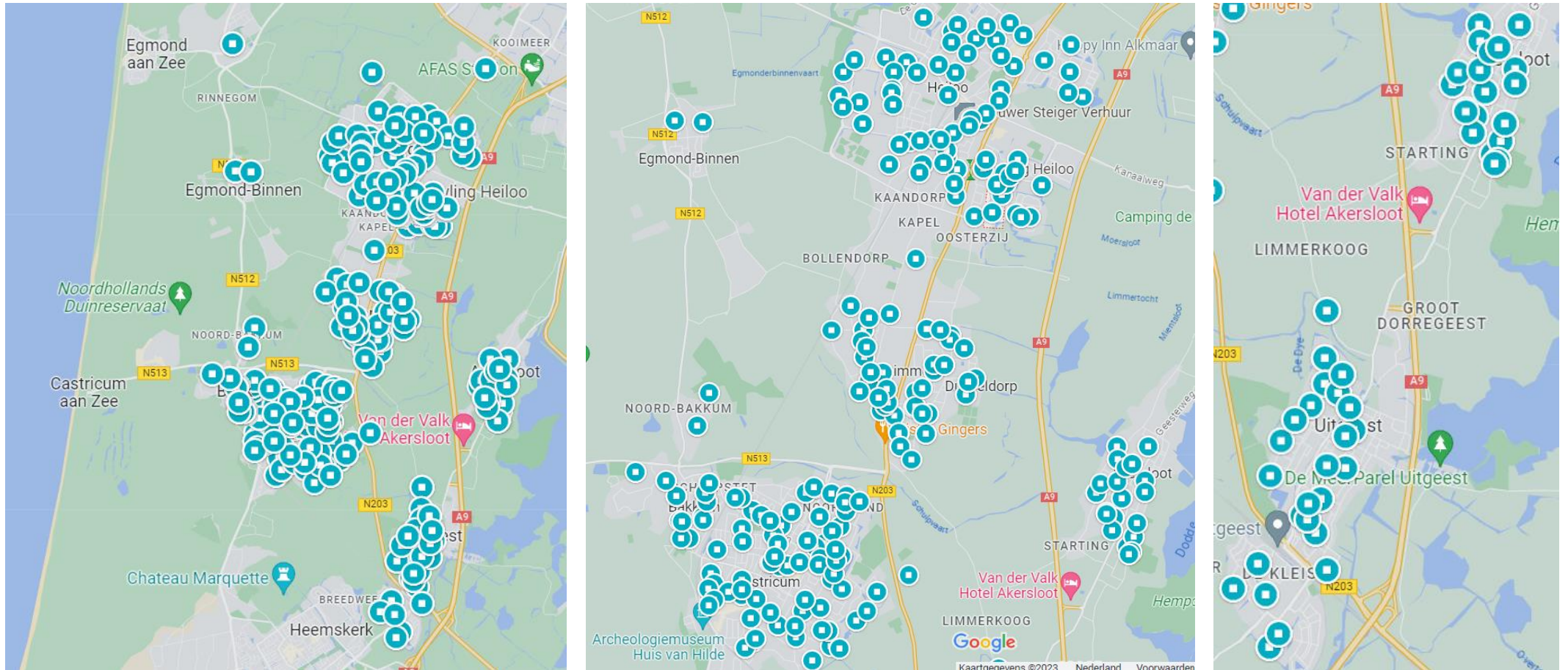
ANSWER CHOICES	RESPONSES	
▼ veel hoger aanvliegen dan de huidige 500 à 600 meter	84.66%	403
▼ meer spreiden van vliegverkeer over Noord-Holland	65.76%	313
▼ vliegtuig "vrije" dagen en/of uren	28.57%	136
▼ geen bochten maken over woonkernen	74.16%	353
▼ oudere vliegtuigen verbieden over te vliegen	59.87%	285
▼ gebruik Polderbaan beperken	56.30%	268
▼ minder vliegbewegingen in het algemeen	71.85%	342
Total Respondents: 476		

Q6 Als instanties en politieke partijen geluids- en milieuoverlast door vliegverkeer niet kunnen of willen beperken, dan blijft er soms maar één oplossing mogelijk. Overweegt u als gevolg van vliegtuigoverlast te verhuizen...



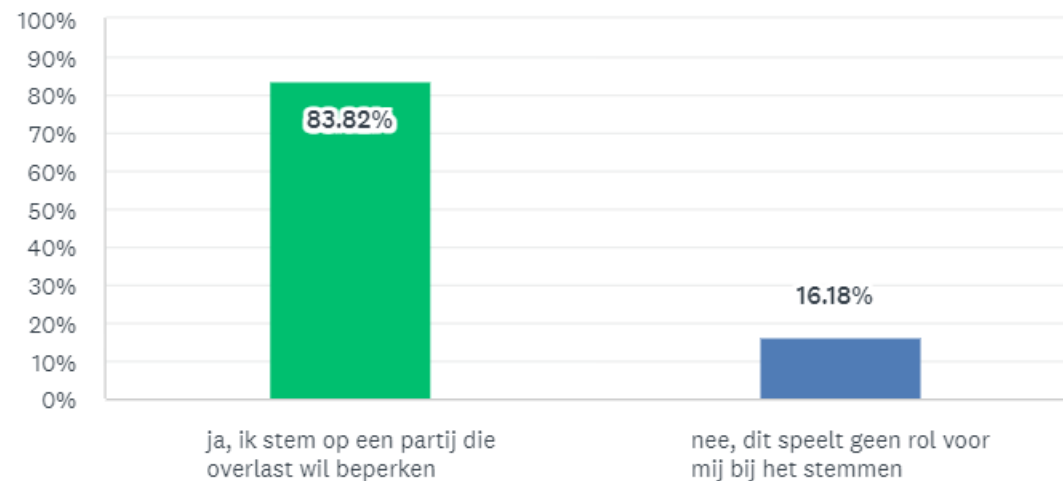
ANSWER CHOICES	RESPONSES	
▼ ja, ik ervaar veel overlast en overweeg te verhuizen	23.44%	113
▼ ja, ik ervaar overlast maar verhuizen is geen optie	71.78%	346
▼ nee, ik ervaar geen overlast	4.77%	23
TOTAL		482

Q7 Om in kaart te brengen welke gebieden in de regio het meeste geluidsoverlast ervaren kunt u hier (optioneel) uw postcode invullen



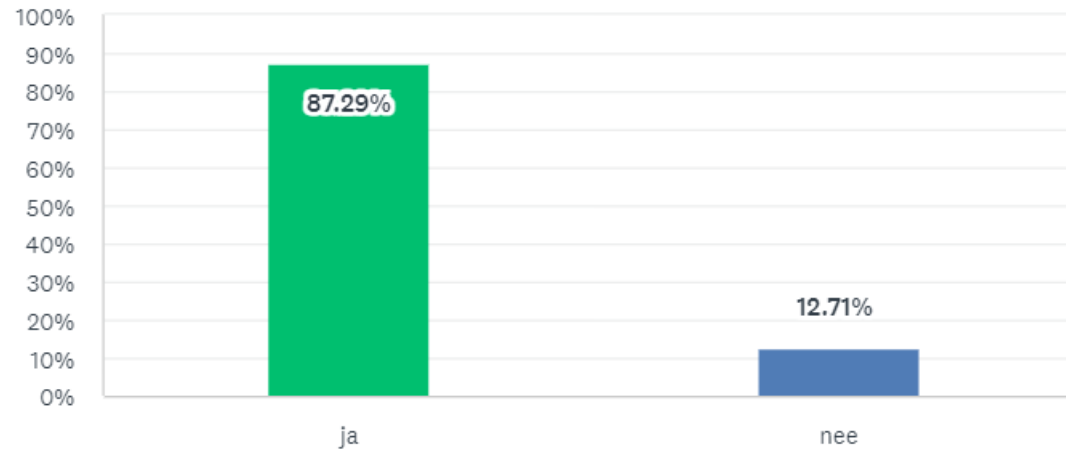
Klik hier voor alle postcodes: → <https://maps.app.goo.gl/8AGg7y8M4MKCL1Rv5>

Q8 In november gaat Nederland naar de stembus. Sommige partijen willen iets aan de overlast van vliegtuigen doen door vliegverkeer te beperken of beter te reguleren (bijv. hoger vliegen boven woonkernen en meer spreiden). Beïnvloedt dit uw stemgedrag...



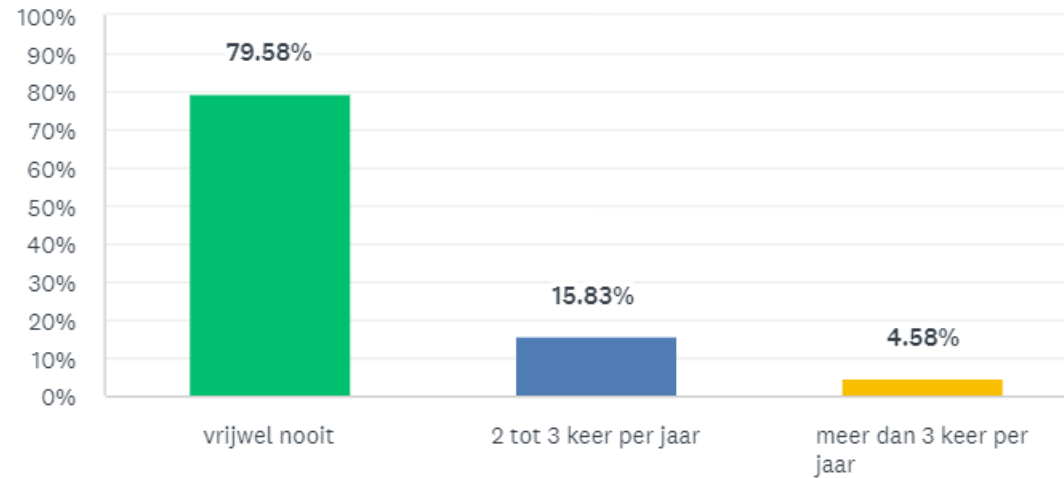
ANSWER CHOICES	RESPONSES	
▼ ja, ik stem op een partij die overlast wil beperken	83.82%	404
▼ nee, dit speelt geen rol voor mij bij het stemmen	16.18%	78
TOTAL		482

Q9 37% van de passagiers op Schiphol zijn op doorreis naar andere landen. Deze reizigers uit het buitenland leveren een geringe bijdrage aan de Nederlandse economie. Vindt u dat de Nederlandse overheid deze stroom reizigers moet beperken als dit helpt om vliegtuig overlast in Nederland te reduceren...



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
▼ ja	87.29%	419
▼ nee	12.71%	61
TOTAL		480

Q10 Een internationale luchthaven is belangrijk voor Nederland. Hoe vaak vliegt u zelf via Schiphol...



ANSWER CHOICES	RESPONSES
▼ vrijwel nooit	79.58% 382
▼ 2 tot 3 keer per jaar	15.83% 76
▼ meer dan 3 keer per jaar	4.58% 22
TOTAL	480

Q11 Als u op de hoogte wenst te worden gehouden van de resultaten van deze enquête kunt u hier, optioneel, uw emailadres invullen (enkel t.b.v. communicatie in zake vlieghinder)

In het kader van privacy resultaten niet weergegeven, echter meer dan 50% van de respondenten heeft verzocht per email de resultaten te willen ontvangen

Samenvatting enquête

- 95,2% van de respondenten ervaart overlast van vliegtuigen en dit neemt toe volgens 91,1%
- Vermindering woongenot (90,3%) en negatieve invloed op gezondheid (76,3%) grootste zorgen
- Respondenten ervaren onrust c.q. spanning en 72,2% geeft aan uren slaap te missen
- Zorgen na verstoring van rust en 'onmogelijk te vluchten van herrie' om o.a. uitstoot en natuur
- Oorzaak van ervaren overlast lijkt
 - Perceptie van te laag aanvliegen. Wellicht conform (onrealistisch) gestelde norm?
 - Concentratie en hoge frequentie vliegtuigen over Limmen e.o.
- Hoger aanvliegen en meer spreiden worden gezien als oplossingen die snel verbetering bieden
- Politieke partijen die vlieghinder willen inperken genieten de voorkeur bij stemmen (86,7%)
- Vertrouwen in overheid en regionale politiek om vliegtuigoverlast te reduceren is gering
- Ruim 2/3 van de respondenten vliegt zelf nauwelijks

Hoe verder

- Evalueren resultaten met belangenbehartigers o.a. Platform Vlieghinder Kennemerland en Maatschappelijke Raad Schiphol
- Resultaten & suggesties delen met respondenten, gemeenten, (regionale) politiek, media t.b.v.
 - Vergroten besef en implicatie van de huidige 'herriegoot' over Limmen e.o.
 - Voorkomen dat Luchtruimherziening tot verdere concentratie en hogere frequentie vliegverkeer leidt
 - Realistische geluidsnorm, niet o.b.v. directe "buren" Schiphol maar o.b.v. LVNL vliegroute
 - Niet vliegen over woonkernen onder de 5000ft (=1500m)
 - Geen bocht maken over woonkern (draai over duin, bos, industrieterrein, meren en weilanden)
 - Actieve opstelling gemeenten en politiek om huidige overlast te beperken
 - Oproep tot concrete actie i.p.v. oeverloos overleg terwijl overlast steevast toeneemt

Bewonersgroep

LIMMEN EN OMSTREKEN